



Einbauanleitung

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW) auf

82.

13

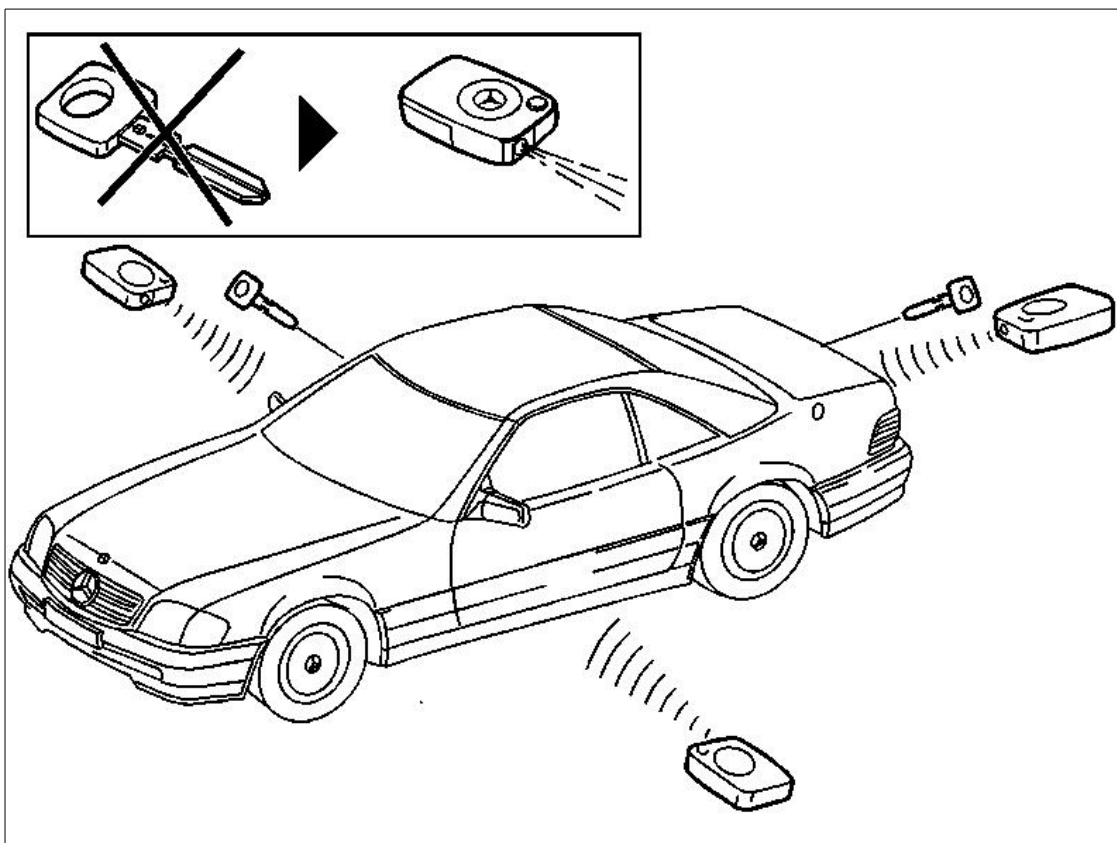
Aktivierung/Deaktivierung nur über Infrarot-Fernbedienung umbauen (entkoppeln)

z. B. zur Erfüllung der Versicherungsforderungen

Typ 129 bis ca. 12/93



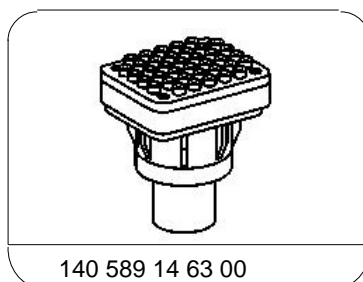
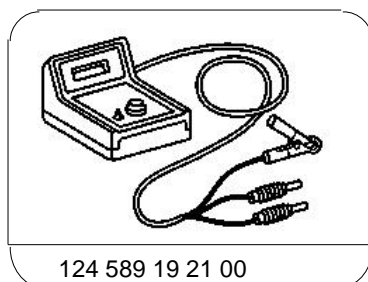
Eine Entkopplung des Schloßnußschalters von der Einbruch-Diebstahl-Warnanlage bewirkt, daß die Aktivierung und Deaktivierung der Einbruch-Diebstahl-Warnanlage nur noch mittels Infrarot-Fernbedienung der Zentralverriegelung möglich ist.
Das Öffnen des Fahrzeuges mittels Schlüssel löst Alarm aus!



P82-6705-57

Durch den nachträglichen Umbau bzw. Funktionsänderung der Einbruch-Diebstahl-Warnanlage wird eine erhöhte Diebstahlsicherheit erreicht, da die Einbruch-Diebstahl-Warnanlage nur mit der Infrarot-Fernbedienung aktiviert bzw. deaktiviert werden kann.

Sonderwerkzeuge



Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

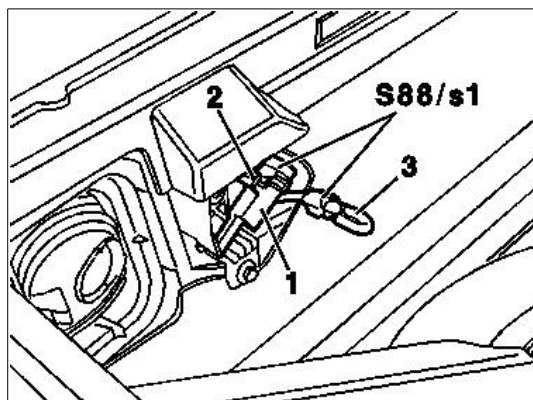
- A. Allgemeine Arbeiten
- B. Leitungen Schloßnußschalter trennen
- C. Schalter für Synchronisation einbauen
- D. Leitungssatz anfertigen, einbauen und anschließen
- E. Funktionskontrolle
- F. Leitungssatz
- G. Schaltpläne
- H. Teile-Bestell-Hinweis

A. Allgemeine Arbeiten

Masseleitung der Batterie	ab-, anschließen.
Kofferraumverkleidung rechts	aus-, einbauen.
Teppichboden im Kofferraum	aus-, einbauen.
Türeinstiegsleisten rechts/links	aus-, einbauen.
Teppichboden und Abdämmung rechts	aus-, einbauen.
Lampenträger hinten rechts	aus-, einbauen.
Kofferraumverkleidung hinten	aus-, einbauen.
Seitenverkleidungen Beifahrerfußraum	aus-, einbauen.

B. Leitungen Schloßnußschalter trennen

1 Steckverbindung Mikroschalter Komfort/EDW S88/s1 Heckdeckel trennen, Kupplungshälfte (1) vom Schalter in Klammer (2) einklipsen, das andere Ende (3) isolieren und in die Rückwand legen. Leitungen mit Kabelband und Filzstreifen fixieren.

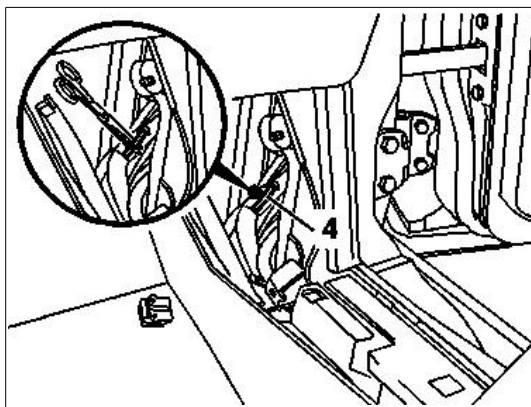


P82-6709-13

2 Gummiartiges Bougierrohr an A-Säule aufschneiden weiße Leitung (4) zum Mikroschalter Komfort/EDW S87s1 Beifahrertür in A-Säule rechts, sowie weiße Leitung zum Mikroschalter Komfort/EDW S86 Fahrer in A-Säule links aufschneiden und Leitung durchtrennen. Leitungsenden mit Schrumpfschlauch überziehen und Leitungssatz isolieren.

Hinweis

Bei mehreren weißen Leitungen prüfen, welche Leitung beim Betätigen des Schlüssels im Schloß Masse führt.

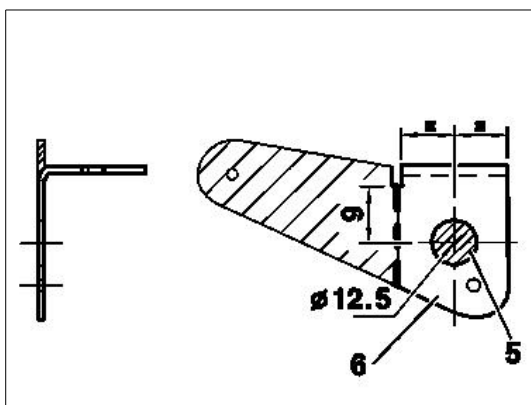


P82-6707-13

C. Schalter für Synchronisation einbauen

1 Blechwinkel an der Nut absägen.

2 Bohrstelle 5 für Synchronschalter mittig zum Blechwinkel 6 mit Abstandsmaß (a) 20 mm anzeichnen, Bohrlochdurchmesser 12,5 mm bohren.



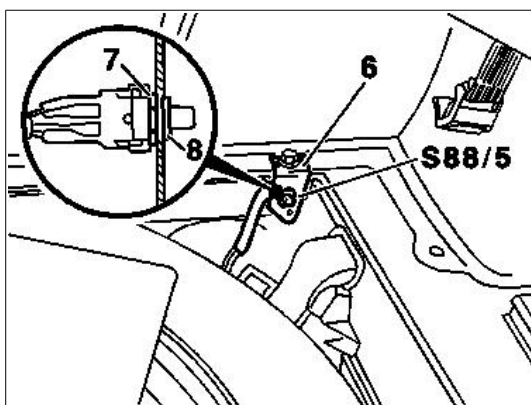
P82-6745-13

3 Synchronisationsschalter vormontieren und mit Sechskantmutter (7) sowie Rundmutter (8) ausrichten.

Hinweis

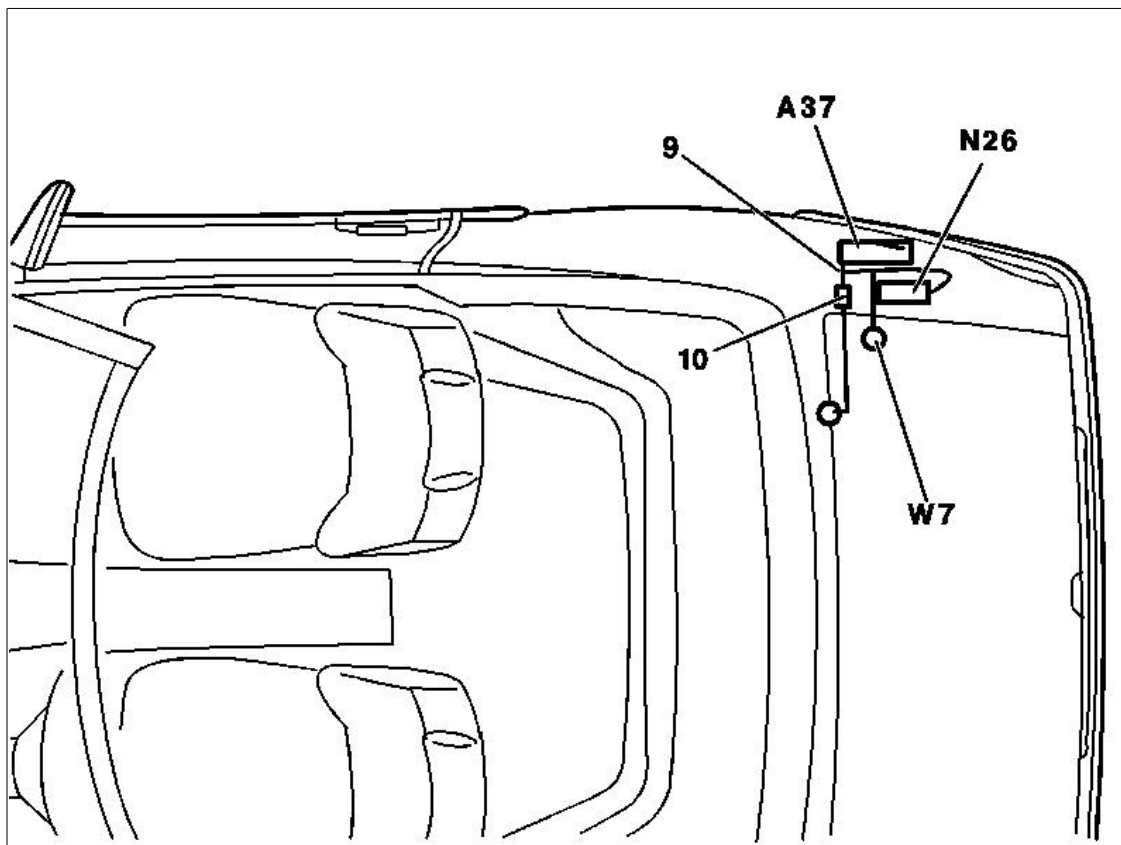
Das Gewinde muß mit der Rundmutter (8) bündig abschließen!

4 Blechwinkel (6) mit Synchronisationsschalter an die Kofferraumverkleidung festschrauben.



P82-6710-13

D. Leitungssatz anfertigen, einbauen und anschließen



P82-6711-57

Anordnung der Bauteile:

9	Leitungssatz zur Selbstanfertigung	27	Zusatzleitung Schalterbeleuchtung
10	Leitungssatz Adapter Synchronisation	A37	Pneumatische Steuereinheit
12	Tastenschalter Zentralverriegelung innen	N26	EDW-Steuergerät
14	Masseleitung	W7	Massestelle

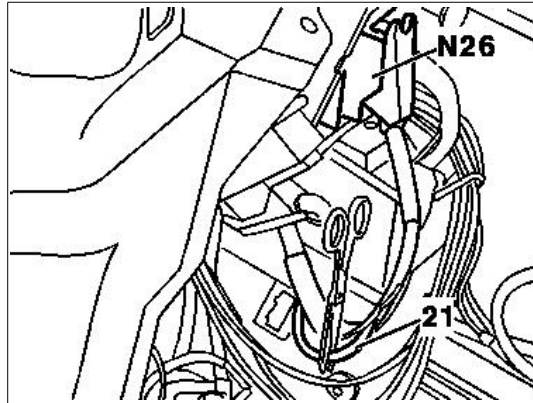
Leitungssätze _____ nach Vorgabe (siehe Abschnitt F) anfertigen und entlang bestehender Leitungen verlegen.

1 Leitungssatz Adapter Synchronisation im Fahrzeug verlegen und mittels selbstklebender Filzstreifen im Fahrzeug fixieren.

2 Braune Leitung (14) an die Masse Kofferraum Massestelle W7 anschließen.

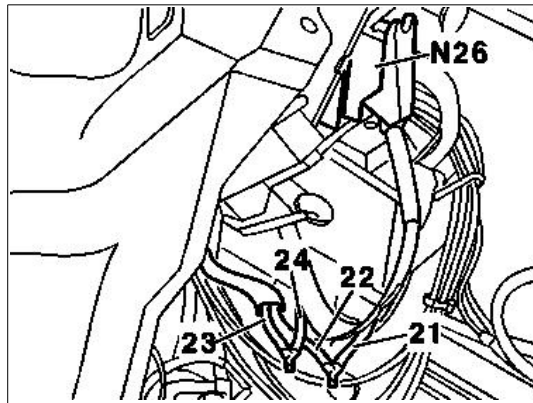
3 Leitungssatz Adapter EDW mit Leitungssatz Schalter Synchronisation kontaktieren und mit selbstklebenden Filzstreifen fixieren.

4 Bougierrohr an Leitungssatz EDW aufschneiden. Weiße Leitung (21) im Leitungssatz N26 durchtrennen.



P82-6706-13

5 Weiße Leitung (21) von N26 mit blauer Leitung von Leitungssatz Adapter (22), blau/grüner Leitung von Leitungssatz Adapter (23) mit weißer Leitung von EDW-Leitungssatz (24) verlöten und abisolieren.



P82-6708-13

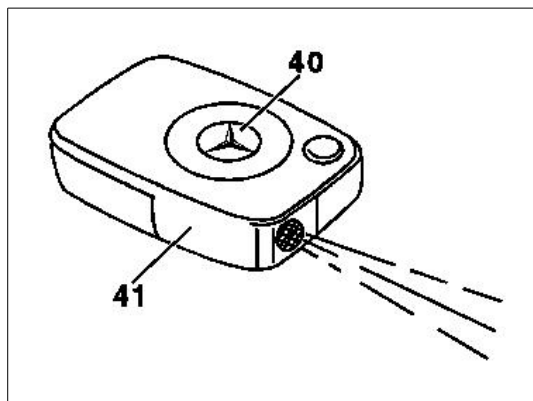
E. Funktionskontrolle

1 Funktionskontrolle EDW durchführen

- Fahrzeug über Infrarot-Fernbedienung verriegeln und ca. 20 s warten.
- Fahrzeug an Fahrertür mit Schlüssel entriegeln und Fahrertür öffnen.

ALARMAUSLÖSUNG

Alarm abschalten (Infrarot-Fernbedienung).

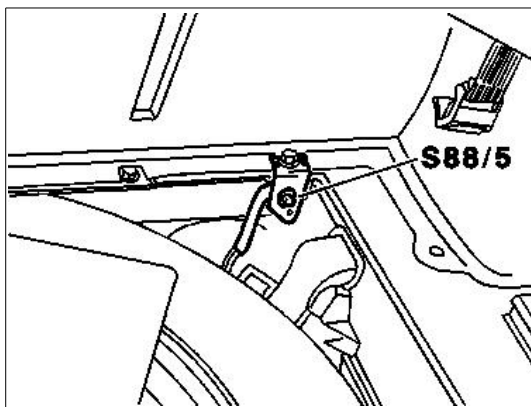


P82-6731-13

- 40 Sendetaste
- 41 Sender

2 Schalter Synchronisation (IR) prüfen

- Heckdeckel und Seitenscheiben öffnen.
- Fahrzeug über Infrarot-Fernbedienung verriegeln.
- Innerhalb 10 s nach Betätigung der Sendetaste Schalter Synchronisation (IR, S88/5) betätigen, Seitenscheiben schließen. Danach ist die Infrarot-Fernbedienung wieder ein-satzbereit.

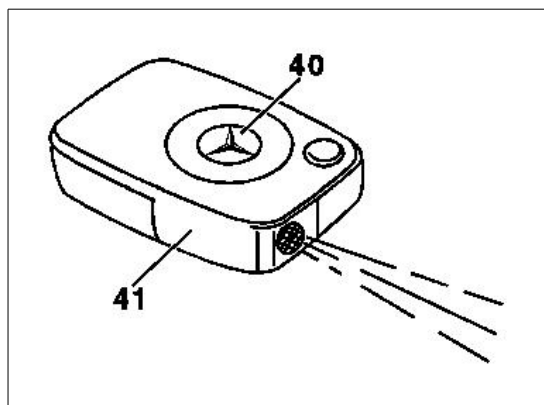


P82-6833-13

S88/5 Schalter Synchronisation (IR)

3 Fehlerspeicher auslesen, siehe Diagnosehandbuch Aufbau Band 2.

Seite kopieren, Einlageseiten ausschneiden und in die entsprechende Kapitel der Betriebsanleitung einfügen!



P82-6731-13

- 40 Sendetaste
- 41 Sender

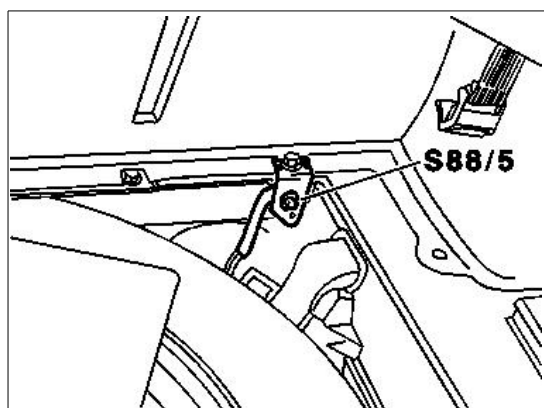
Abschnitt Infrarot-Fernbedienung

Anlage synchronisieren

Eine Synchronisation kann notwendig werden, wenn der Sender (41) für mehrere Minuten ohne Spannung war.

Dazu Sender (41) auf einen Empfänger richten und Sendetaste (40) drücken. Innerhalb von 30 s Schalter Synchronisation (IR, S88/5) kurz betätigen.

Danach ist die Infrarot-Fernbedienung wieder einsatzbereit.



P82-6833-13

S88/5 Schalter Synchronisation (IR)

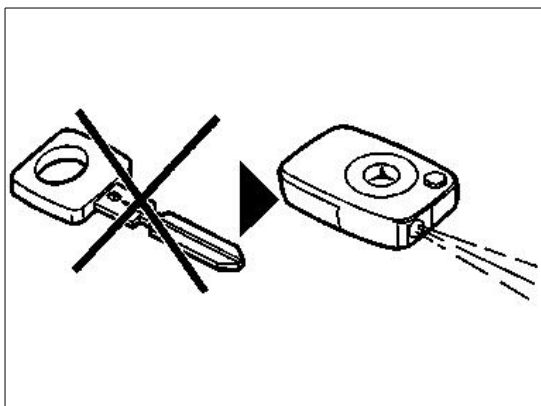
Seite kopieren, Einlageseiten ausschneiden und in die entsprechende Kapitel der Betriebsanleitung einfügen!

Funktionsänderung

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage

Durch den nachträglichen Umbau bzw. Funktionsänderung der Einbruch-Diebstahl-Warnanlage wird eine erhöhte Diebstahlsicherheit erreicht, da die Einbruch-Diebstahl-Warnanlage nur mit der Infrarot-Fernbedienung für die Zentralverriegelung aktiviert bzw. deaktiviert werden kann.

Mit dem Fahrzeugschlüssel ist es nur noch möglich Türen oder Heckdeckel zu öffnen oder zu schließen. Die Einbruch-Diebstahl-Warnanlage wird dadurch nicht aktiviert oder deaktiviert.



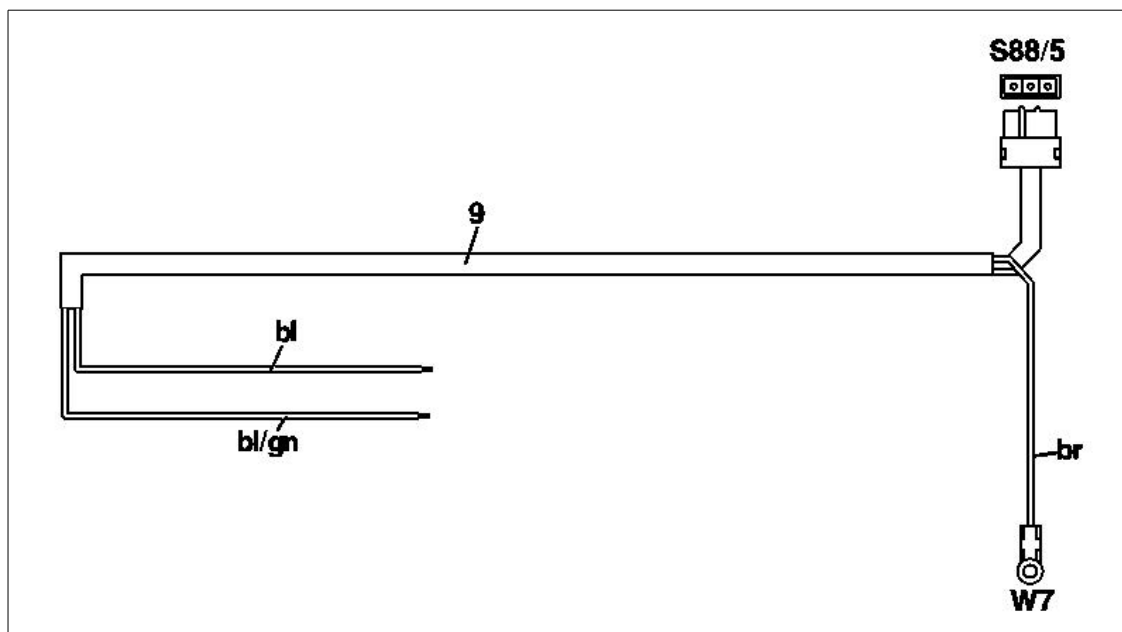
P82-6820-13

Zur permanenten Betriebssicherheit dieser Konfiguration ist es sinnvoll immer einen Satz Ersatzbatterien für die Infrarot-Fernbedienung in Reserve zu halten!



Das Öffnen des Fahrzeuges mittels Schlüssel löst Alarm aus!

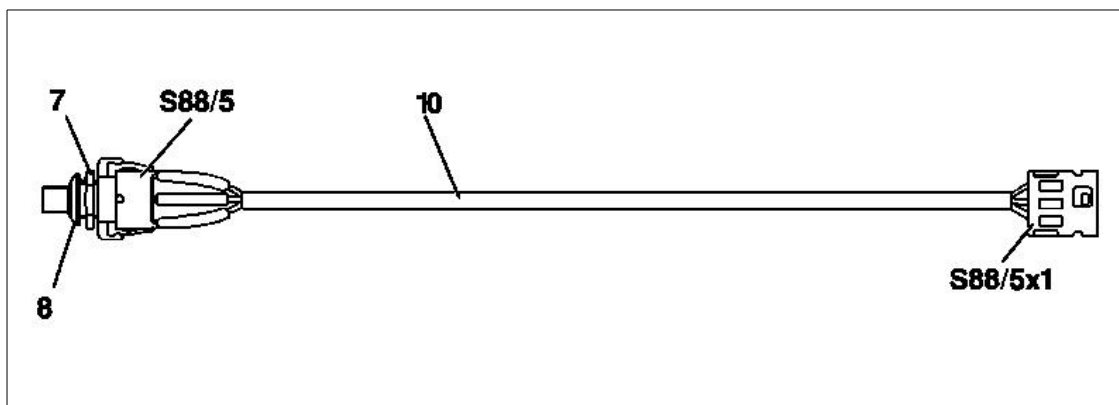
F. Leitungssatz



P82-6834-55

Leitungssätze Adapter EDW abändern/anfertigen

9 Leitungssatz Schalter Synchronisation gekürzt



P82-6734-53

Leitungssatz Schalter Synchronisation (IR)

7	Sechskantmutter	S88/5	Schalter Synchronisation
8	Rundmutter	S88/5x1	Steckverbindung Schalter Synchronisation (IR)
10	Leitungssatz Schalter Synchronisation		

G. Schaltpläne

Elektrischer Schaltplan siehe Band 3 Elektrische Schaltpläne Typ 129 Gruppe 82

H. Teile-Bestell-Hinweis

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
1	1	Teilesatz	B6 654 8153
2	0,2 m	Schrumpfschlauch	handelsüblich
3	4 m	Bougierrohr	handelsüblich
4	1	Kabelschuh	Ø 6 mm handelsüblich
5	1	Kabelschuh	Ø 4 mm handelsüblich
6	5 m	Leitung blau	0,5 mm ² handelsüblich
7	0,5 m	Leitung braun	0,5 mm ² handelsüblich
8	0,5 m	Leitung grau/blau	0,5 mm ² handelsüblich
9	5 m	Leitung rot/grün	0,5 mm ² handelsüblich